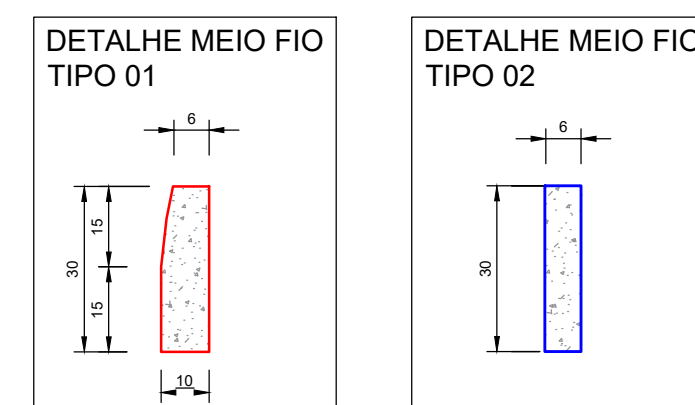
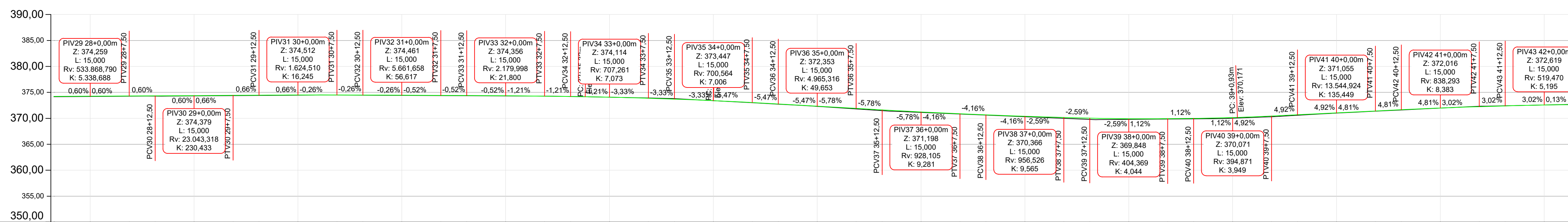
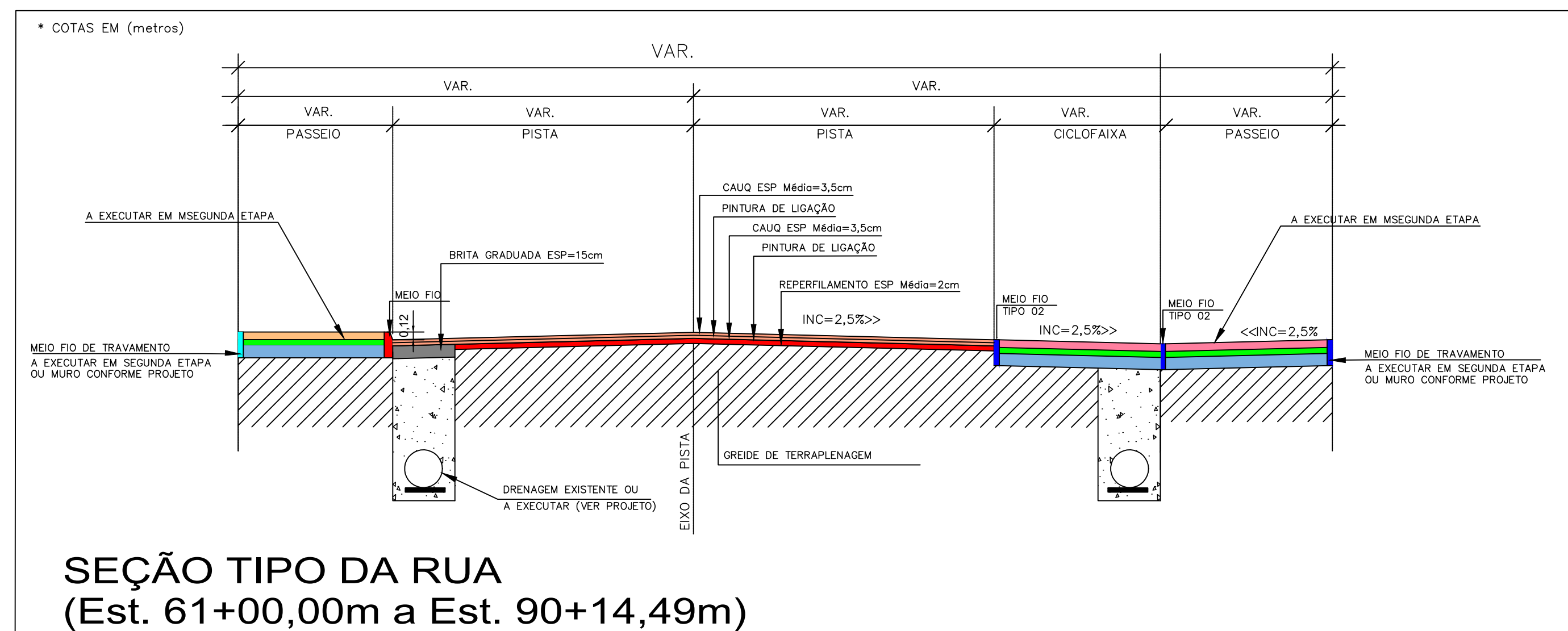
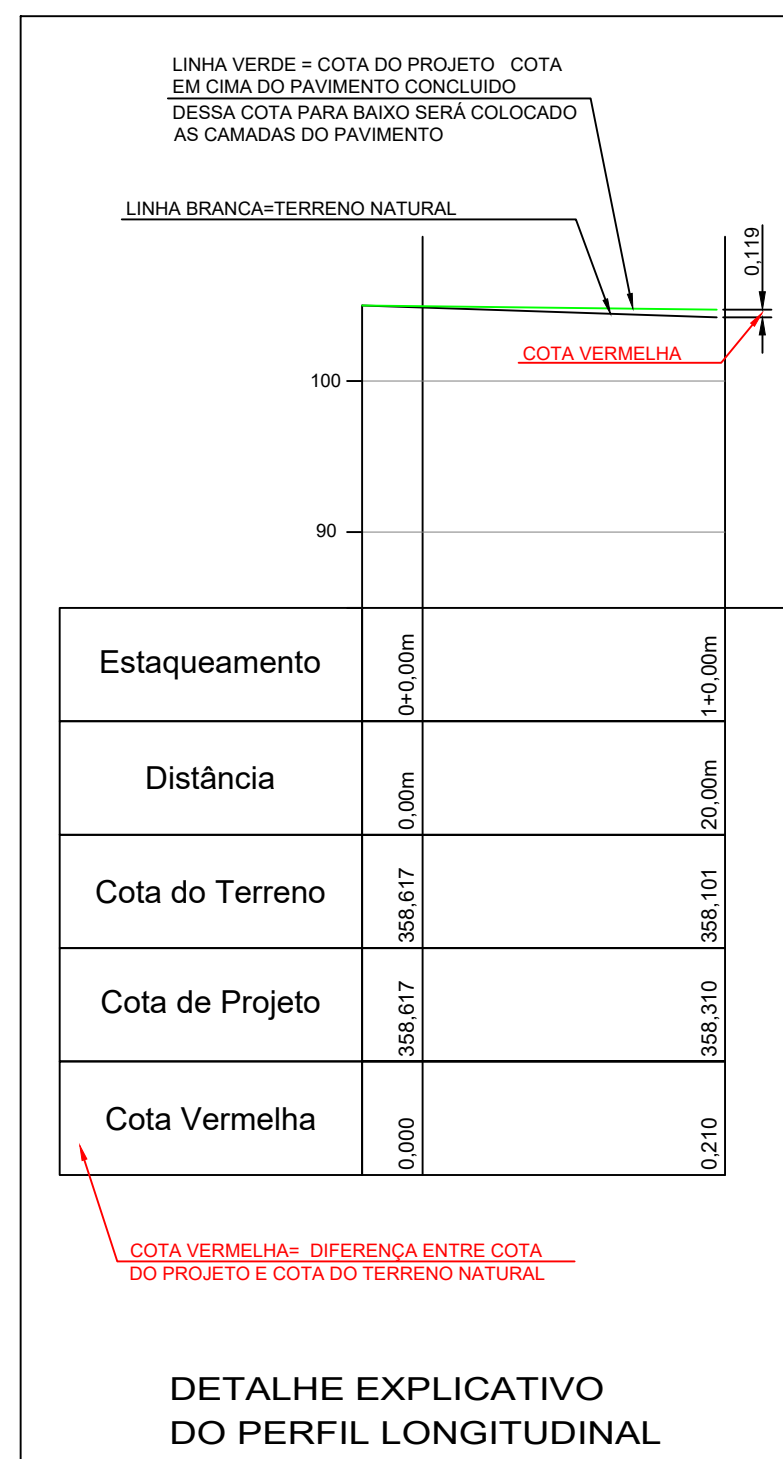




















PROJETO GEOMÉTRICO  
ESC 1/500





Cota Vermelha	Cota de Projeto	Cota do Terreno	Distância	Estaqueamento
-0,050	374,259	374,209	560,00m	28+0,00m
-0,041	374,304	374,284	567,50m	28+7,50m
-0,053	374,334	374,281	572,50m	28+12,50m
-0,051	374,381	374,320	560,00m	29+0,00m
-0,050	374,429	374,379	587,50m	29+7,50m
-0,050	374,463	374,413	592,50m	29+12,50m
-0,049	374,495	374,462	600,00m	30+0,00m
-0,033				
-0,017	374,493	374,476	607,50m	30+7,50m
-0,030	374,480	374,450	612,50m	30+12,50m
-0,045	374,456	374,411	620,00m	31+0,00m
-0,050	374,422	374,372	627,50m	31+7,50m
-0,050	374,395	374,345	632,50m	31+12,50m
-0,037	374,343	374,306	640,00m	32+0,00m
-0,002	374,265	374,267	647,50m	32+7,50m
-0,004	374,205	374,208	652,50m	32+12,50m
-0,010	374,074	374,064	660,00m	33+0,00m
-0,049	373,864	373,813	667,50m	33+7,50m
-0,064	373,697	373,791	672,50m	33+12,50m
-0,010	373,407	373,387	680,00m	34+0,00m
-0,040	373,037	372,997	687,50m	34+7,50m
-0,038	372,763	372,725	692,50m	34+12,50m
-0,044	372,347	372,303	700,00m	35+0,00m
-0,104	371,920	371,816	707,50m	35+7,50m
-0,145	371,631	371,486	712,50m	35+12,50m
-0,080	371,228	371,148	720,00m	36+0,00m
-0,049	370,886	370,836	727,50m	36+7,50m
-0,049	370,678	370,629	732,50m	36+12,50m
-0,074	369,931	369,858	767,50m	38+7,50m
-0,099	369,987	369,888	772,50m	38+12,50m
-0,121	370,142	370,021	780,00m	39+0,00m
-0,136	370,440	370,304	787,50m	39+7,50m
-0,099	370,686	370,587	792,50m	39+12,50m
-0,016	371,982	371,966	820,00m	41+0,00m
-0,073	372,242	372,315	827,50m	41+7,50m
-0,025	372,393	372,418	832,50m	41+12,50m
-0,004	372,585	372,569	840,00m	42+0,00m

Perfil Longitudinal  
Escala: 1/500



- ## LEGENDA:
- |                                                                                     |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|  | MEIO FIO TIPO 01                                                               |
|  | MEIO FIO TIPO 02                                                               |
|  | MEIO FIO TIPO 02 (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)                                 |
|  | CERCA EXISTENTE                                                                |
|  | MEIO FIO EXISTENTE                                                             |
|  | ACESSOS                                                                        |
|  | MURO EXISTENTE                                                                 |
|  | ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR                                      |
|  | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR (LIMPA RODAS)                        |
|  | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER $a=6cm$ (PASSEIO A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)    |
|  | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER $a=6cm$ (CICLOFAIXA A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA) |
|  | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER $a=6cm$ (CICLOFAIXA A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA) |
|  | ÁREA DE REMENDO PROFUNDO (VER DETALHE)                                         |
|  | ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE                                       |
|  | ÁREA EM PAVER EXISTENTE                                                        |
|  | ÁREA DE PODOTÁTIL DIRECIONAL (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)                     |
|  | ÁREA DE PODOTÁTIL ALERTA (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)                         |
|  | POSTE EXISTENTE                                                                |

REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:
CARIMBOS E APROVAÇÕES:		
<div></div> <div>(47) 3531-4242 amavi@amavi.org.br amavi.org.br f @amavi_altovale <b>Rua XV de Novembro, 737</b> Centro, Rio do Sul/SC 89160-015</div>		
PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUPORANGA</b> CNPJ: 83.102.640/0001-30	ASSINATURA:	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: <b>WALTER DALPIAZ JUNIOR</b> ENGENHEIRO CIVIL - CREA/SC: 075658-9	ASSINATURA:	
<b>PROJETO:</b> <b>GEOMÉTRICO</b>		
<b>OBRA:</b> REVITALIZAÇÃO DAS RUAS ADÃO SENS E NORBERTO PEDRO LUDWING		
LOGRADOURO: ADÃO SENS E NORBERTO PEDRO LUDWING MUNICÍPIO: ITUPORANGA	BAIRRO: GRUTA UF: SC      CEP: 88.400-000	
ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DA PISTA: 13.770,14m²	EXTENSÃO DO TRECHO À PAVIMENTAR: 1.821,65m	
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL DETALHE EXPLICATIVO DO PERFIL LONGITUDINAL SEÇÃO TIPO DA RUA	ESCALA: INDICADA DATA: 17/03/2026 <b>CÓDIGO AMAVI:</b> 2952 <b>DESENHISTA:</b> NATAN EMANOEL DA SILVA	
<b>G03/07</b>		